

# TROYES 2006



## Championnats du Monde de Pilotage de Précision et de Rallye Aérien



Fédération Française Aéronautique



15th FAI World Rally Flying Championships  
17th FAI World Precision Flying Championships

**L**a Fédération Aéronautique Internationale (FAI) a confié à la Fédération Française Aéronautique l'organisation des 17<sup>e</sup> Championnats du Monde de Pilotage de Précision et des 15<sup>e</sup> Championnats du Monde de Rallye Aérien.

Cet événement international se tiendra en France et plus particulièrement sur l'aéroport de Troyes Barberey (Aube) du 16 juillet au 31 juillet 2006.



Ces Championnats regroupent deux disciplines phares de notre activité aéronautique qui sont le "Pilotage de Précision" et le "Rallye Aérien". Elles existent au niveau international respectivement depuis 1975 et 1976.

Elles permettent de découvrir le vol avion orienté vers le perfectionnement et le souci principal de la sécurité dans toutes les phases du vol.

C'est un véritable sport car chaque pilote ou équipage doit gérer de manière optimale un grand nombre de paramètres et faire preuve d'une grande concentration durant toutes les épreuves.

---

### LE PILOTAGE DE PRECISION

Cette discipline est un sport aérien qui se pratique avec une seule personne à bord comportant trois épreuves distinctes :

- l'épreuve théorique :

le pilote doit calculer un certain nombre d'éléments de la navigation aérienne tels que les caps, les temps de vol, les dérives dues au vent, sans machine à calculer.

---

- l'épreuve de navigation en vol (d'une durée de 1 heure 30 à 2 heures maxi) :

Cette épreuve est capitale puisqu'elle consiste à effectuer en vol la navigation déterminée par l'organisation du Championnat : passage sur des points au sol spécifiques (points tournants) à la seconde près, identification des photos affichées à l'intérieur des avions tout en maintenant les paramètres de l'avion (altitude, vitesse, cap etc.).



Cessna 152 Suisse

- L'épreuve d'atterrissages de précision :

Les pilotes exécutent 4 atterrissages avec des configurations de vol différentes (moteur réduit, volets d'atterrissage baissés ou non etc.) au plus près d'une ligne blanche de 2 mètres de large tracée sur la piste de l'aérodrome. Des points de pénalité sont affectés au pilote pour chaque mètre de posé en amont ou en aval de cette ligne blanche.

Les pilotes doivent au cours de ces trois épreuves accumuler le minimum de points de pénalité afin d'obtenir le meilleur classement.



Cessna 152 de l'équipe de France

## LE RALLYE AERIEN

Cette discipline se rapproche beaucoup du pilotage de précision puisqu'elle possède le même nombre d'épreuves. Seule différence l'épreuve de navigation en vol est beaucoup plus longue (minimum 2 heures de vol) et l'avion est piloté par un équipage de deux personnes, un pilote et un navigateur.

Le pilote se charge de maintenir les paramètres de vol tout en identifiant à l'extérieur photos et points tournants. Le navigateur contrôle les éléments extérieurs, se charge du suivi précis de la navigation sur sa carte et vérifie que le pilote maintient les éléments de vol qu'il lui a transmis. Il s'agit d'un véritable travail d'équipe où la coordination prédomine.

## UN EVENEMENT D'ENVERGURE INTERNATIONALE

Troyes s'apprête à accueillir entre 20 et 25 Nations et 150 à 200 pilotes.

Ces Championnats du Monde rassemblent les pilotes d'avions privés des Nations participantes : Angleterre, Afrique du Sud, Autriche, Canada, Chili, Chypre, Danemark, Espagne, Finlande, Hongrie, Italie, Lituanie, Norvège, Pologne, Russie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, République Tchèque, Nouvelle Zélande ...

Les équipes participent soit à la compétition de Pilotage de Précision, soit au Rallye Aérien, soit au deux.

Bien que les Polonais et les Tchécoslovaques maîtrisent les deux disciplines et remportent à chaque fois plusieurs titres, la France se classe parmi les 4 meilleures équipes au Monde et possèdent tous les atouts pour détrôner les favoris.



L'équipe de France de Précision 2005



L'équipe de France de Rallye 2005

## AUTOUR DU CHAMPIONNAT DU MONDE

De belles cérémonies édictées par la FAI, ponctueront l'ensemble des compétitions avec notamment la cérémonie d'ouverture et de clôture.

La Fédération Française Aéronautique avec la Ville et la Région de Troyes, l'UTT (Université de Technologie de Troyes) et ses autres partenaires, mettront en place un très beau programme d'événements et d'animations sur l'aérodrome de Troyes Barberey pour le grand public.



Ces temps forts feront de ces Championnats du Monde un moment unique et inoubliable pour nos compétiteurs et pour les visiteurs.



### UN MEETING AERIEN gratuit

Ces Championnats du Monde débiteront le dimanche 16 juillet par un meeting aérien exceptionnel (avions de collections, warbirds, patrouilles, jets d'armées étrangères etc.) avec en final la Patrouille de France.



### UNE COMMUNICATION A LA HAUTEUR DE L'ÉVÉNEMENT !

Pour donner une réelle résonance à ces Championnats du Monde, une communication dynamique sera initiée et visera deux cibles : d'une part le grand public et d'autre part les pilotes privés.

Lors des journées de compétition, les visiteurs découvriront la réalité des messages de communication : vivre, dans le cadre des Championnats du Monde de Pilotage de Précision et de Rallye Aérien, des événements aériens exceptionnels (meeting...) et des animations conviviales, sur l'aérodrome de Troyes Barberey, lieu de vie et de loisir.

Au programme notamment du scénario communication : campagne d'affichage, relations presse, partenariats presse, édition de plaquettes pour les visiteurs, site Internet de l'événement...



## CALENDRIER - PLANNING « TROYES 2006 »

**16 juillet** : Meeting aérien gratuit

Du **15 au 20 juillet** : entraînements libres pour les équipes qui le désireront et qui seront sur les lieux

**22 juillet** : Cérémonie d'ouverture officielle

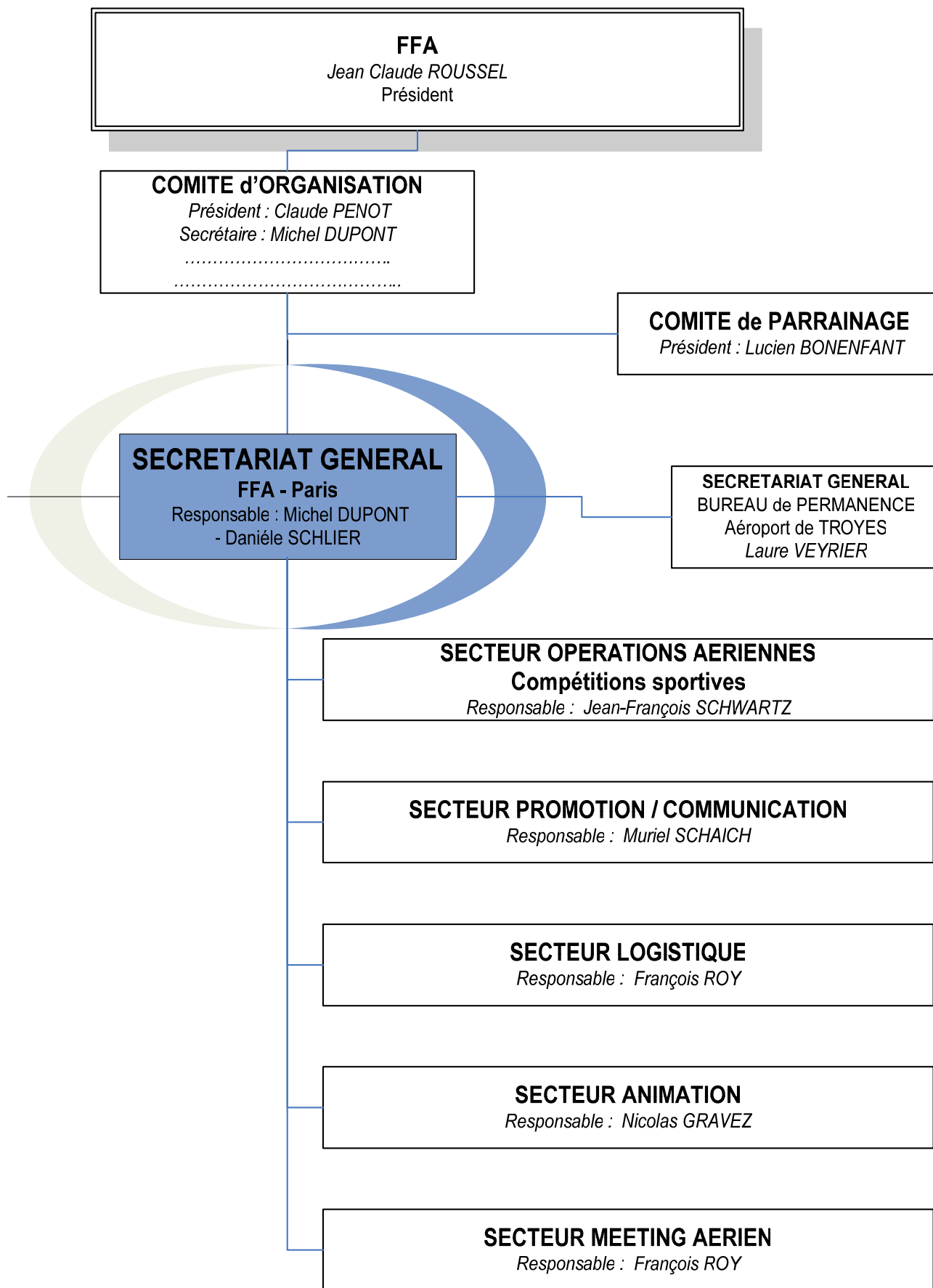
Du **21 au 26 juillet** : Championnats du Monde de Pilotage de Précision

**26 juillet** : Cérémonies officielles

Du **26 au 31 juillet** : Championnats du Monde de Rallye Aérien.

**31 juillet** : Cérémonie officielle de clôture





## ORGANISATION DE L'EVENEMENT

Quelques précisions.

Les cinq secteurs de l'organigramme possèdent les rôles suivants :

### Secteur OPERATIONS AERIENNES

Gérer les juges, le jury international, les parkings avions des compétiteurs; assurer la gestion des vols et épreuves des compétitions sportives.

### Secteur PROMOTION / COMMUNICATION

Gestion des relations publiques, la recherche de sponsors, le marketing.

### Secteur LOGISTIQUE

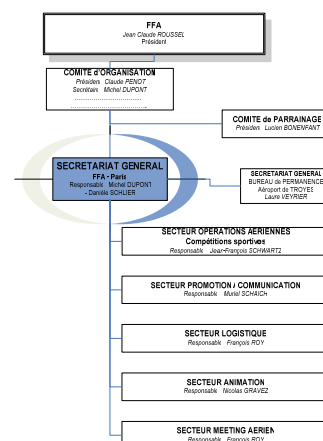
Fournir toute la logistique matérielle et humaine sur la totalité de l'événement et pour tous les secteurs.

### Secteur ANIMATION

Gérer toutes les animations prévues autour des championnats. Village d'animations grand public sur le parking de l'aéroport.

### Secteur MEETING AERIEN

Mise en place, organisation et gestion du meeting aérien du 16 juillet.



## BUDGET PREVISIONNEL

• Hôtellerie	90 000 €
• Restauration	60 000 €
• Transports	15 000 €
• Carburant	15 000 €
• Frais organisation	53 000 €
• Frais logistique	105 000 €
• Communication	40 000 €
• Meeting aérien	100 000 €
• Frais et charges du personnel	35 000 €

**Total**

**513 000 €**



15th FAI World *Rally Flying* Championships  
17th FAI World *Precision Flying* Championships