

Ecoute de trafic réel

VFR 1

Date :	Centre :	N° de table
Nom :	Prénom :	N° Candidat :
Trafic réel :	Voyage :	Situation inhabituelle :

Examineurs	PRONONCIATION	STRUCTURE	VOCABULAIRE	AISANCE	COMPRÉHENSION	INTERACTIONS

Trafic Réel	Voyage + situation	Niveau de compétence (score le plus bas)

Examineurs :

	Note	Niveau
18 à 20		6
14 à 17		5
10 à 13		4
07 à 09		3
04 à 06		2
< à 04		1

Echantillon de trafic réel qui vous est présenté à titre d'entraînement.

☞ Il est bien entendu que vos réponses à cet exercice ne seront pas prises en compte dans la notation de l'épreuve.

1) CTL : G-IJ maintain altitude 2000 feet
..... QNH 1023, report approaching
the French Coast.

2) CTL : XA is cleared touch and go surface wind

.....

Veillez tourner la page pour commencer l'épreuve proprement dite ☞

2
1
0

1. PIL : 09 Jersey and we proceed to SHARK,ZB, thank you.
CTL : ZB, correct and contact Jersey.....

2
1
0

2. PIL : Jersey Approach, GXAVI.
CTL : GXAVI Jersey Approach good morning, would you like

.....

2
1
0

3. CTL : FGSZB, Jersey Tower....., surface wind
130°/8 kts.

2
1
0

4. CTL : Affirm, anywhere on the grass you can park.
F-HF.....taxi to the club.

2
1
0

5. CTL :F-ZB, taxi to

2
1
0

6. PIL : XA downwind.
CTL : XA, report

2
1
0

7. CTL : N297GT, Jersey Tower, continue approach a Cherokee
.....final ahead of you.

2
1
0
2
1
0

8. CTL : N7GT is cleared to land surface wind.....

9. PIL : XA turning base.
CTL :, GXA, roger,737 to depart.
- _____

2
1
0

ATIS :

10.

Roma Fiumicino airport departure information Uniform,
Met report 0820

Wind

Visibility 3000 meters

.....,

Ceiling : SCT 010,

Temperature : 13, Dew point : 12

.....

Becoming :

Runway in use 25,

Runway in use for.....

Inform Fiume planning on initial contact you have received departure information
Uniform.

Correction de la bande Ecoute de trafic réel VFR 1

- 1) APPROACH 120.3
- 2) A HIGHER ALTITUDE
- 3) REPORT FINAL 09
- 4) VACATE RIGHT
- 5) HOLDING POINT GOLF
- 6) TURNING BASE
- 7) A MILE AND A HALF
- 8) NORTHERLY 5 KTS
- 9) CONTINUE APPROACH

10)

070°/04 kts

MIST

BROKEN 1500 FEET

QNH 1015

VIS 5000 M

ARRIVAL 16L

Correction ATIS	
0 à 1	0 pts
2 à 4	1 pts
5 à 6	2 pts