

Lisez attentivement le script du scénario du voyage simulé. Vous prendrez l'initiative d'appeler les organismes de contrôle et vous formulerez vos messages en respectant la chronologie du déroulement du vol en vous appuyant sur la phraséologie en vigueur.

**Vous devez collationner tous les messages du contrôle et toutes les météo.**

**Durée maximale de préparation 5 minutes**

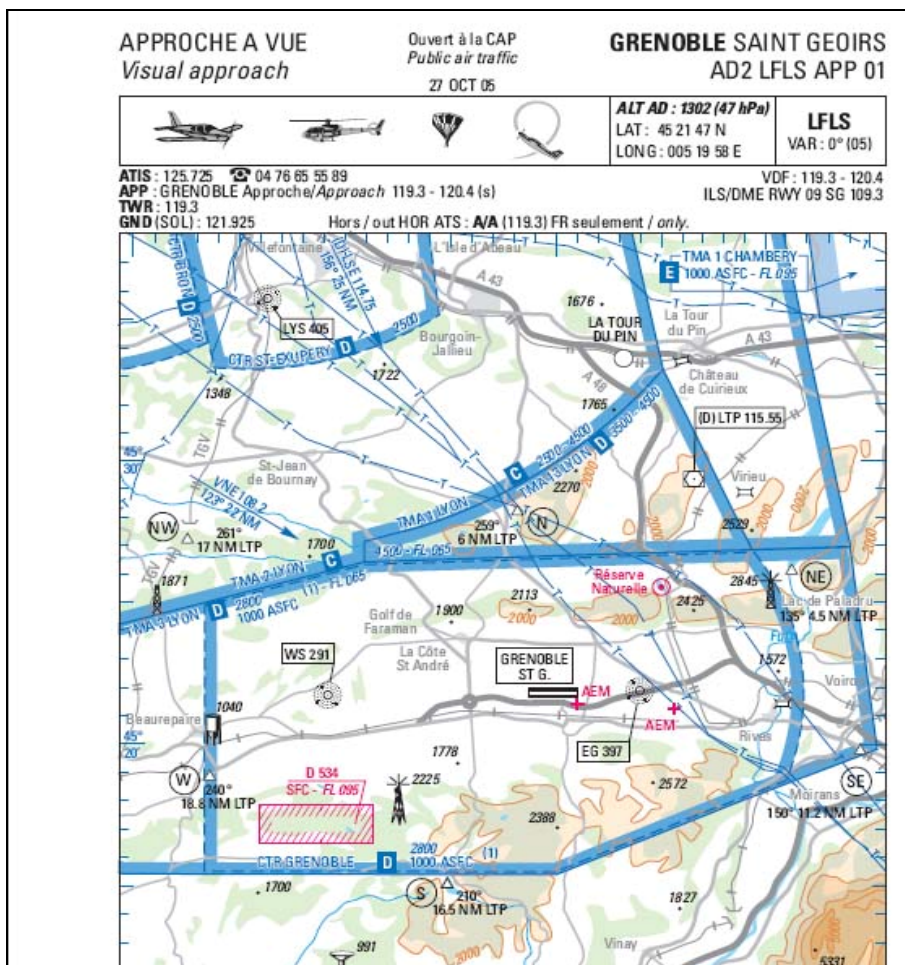
Indicatif radio	FGPCZ	Type d'avion	CESSNA 172
Provenance	CHAMBERY	Destination	GRENOBLE-ST-GEOIRS
Position	A 8 NM au nord du point NE à l'altitude de 3000 pieds.		

Début de l'exercice :

- Etablissez le contact avec la tour de contrôle de Grenoble. Donnez votre position et vous souhaitez atterrir à Grenoble. Vous y resterez 3 heures.

- Après la question du contrôleur, répondez lui par la négative, car vous n'avez pas la bonne fréquence de l'ATIS.

- En finale, signalez que le voyant de niveau bas d'essence s'est allumé et que vous ne souhaitez pas remettre les gaz.



Situation inhabituelle :

Mon GPS est tombé en panne. Je ne suis pas très sûr de ma position actuelle. Pouvez vous me guider vers le VOR le plus proche pour que je puisse reprendre ma navigation et me diriger vers l'aéroport de destination.

## FICHE EXAMINATEUR

Grenoble tower, this is FGPCZ, 8 NM north of NE, altitude 3000ft. Destination your airfield. We will stay 3 hours.

Read back

Grenoble tower, FGPCZ, No I don't have the latest ATIS because I don't have the right frequency.

Read back  
FGPCZ, down wind.

Read back  
FGPCZ, I am on final runway 09. I would not like to go around because my low level fuel warning light went on.

Situation inhabituelle :

My GPS broke down. I am not very sure about my present position. Could you guide me to the nearest VOR so that I can resume my navigation and fly to my destination field.

FGPCZ Grenoble tower, runway in use 09, left hand circuit, QNH 1015, report passing NE.

**Intervention du contrôle**

FGPCZ Grenoble tower, do you have the latest ATIS information ?

FGPCZ Grenoble tower, frequency is 125.725. Here is the latest weather :  
Wind 100°/12 kts, VIS 10 km, SCT 4000',  
T+19°, QNH 1015.  
Report down wind.

FGPCZ report final runway 09.