

La FFA fête ses 80 ans : 8 décennies d'engagement

Le 6 décembre 1929 se réunit le congrès constitutif de la Fédération Nationale Aéronautique. Laurent Eynac, Ministre de l'Air, ouvre ce congrès : 54 associations participent aux travaux et les statuts sont finalement adoptés à l'unanimité le samedi 7 décembre à 16 heures. Le premier président de la FNA sera Rodolphe Soreau et la FNA sera agréée d'utilité publique en 1933.

L'idée de la création d'une Fédération d'envergure nationale s'impose tout naturellement pour donner une cohésion à une multitude d'associations éparpillées, pour partager, promouvoir et parvenir à une unité de message face aux différents interlocuteurs des clubs, et notamment l'administration.

Depuis 80 ans, la Fédération Nationale Aéronautique devenue la Fédération Française Aéronautique poursuit une double mission :

- **Faire vivre une passion.** La raison d'être de la FFA est de faire rayonner la pratique du pilotage en aéro-clubs. L'aviation légère demeure la voie idéale pour déclencher des vocations et permettre à l'Homme de réaliser le rêve d'Icare.
- **Assurer institutionnellement la représentation officielle, la promotion et la défense des aéro-clubs et de leurs membres.**

En 2009, la Fédération (600 aéro-clubs, 41 000 licenciés dont 3 000 femmes, 2 200 instructeurs dont 2 000 bénévoles, 2 100 avions, 600 000 heures de vol) est un partenaire écouté et respecté par les pouvoirs publics de notre pays. Membre fondateur de l'European Powered Flying Union, membre actif du Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives (9 fédérations, 150 000 pratiquants), la FFA s'inscrit dans ce puissant mouvement des fédérations aéronautiques et sportives qui permet de donner encore plus d'ampleur aux dossiers désormais traités au niveau européen.

Si l'on excepte les Etats-Unis, **la France est le pays qui compte le plus grand nombre de pilotes privés et sportifs dans le monde.** Ce développement est dû au modèle associatif recourant largement au bénévolat, une spécificité française qui a permis en aviation légère, comme dans d'autres domaines, de démocratiser la pratique. Ce modèle porté, encouragé et développé par la FFA a fait la preuve de son efficacité en formant des générations de pilotes et a engendré une culture aéronautique profondément ancrée dans l'esprit des Français, une culture qui a des prolongements industriels de premier plan dans l'économie nationale.

Au niveau de la pratique sportive, **la Fédération a reçu délégation du Ministère de la Santé et des Sports pour la gestion des sports aériens.** Les compétiteurs de voltige aérienne (sport de haut niveau), de rallye aérien et de pilotage de précision hissent haut les couleurs de la France à chaque saison sportive et **notamment en 2009 avec 4 médailles d'or, 1 médaille d'argent, 3 médailles de bronze.**

Pour que les rêves continuent de voir vraiment le jour et pour entretenir le souffle de liberté des pionniers pilotes privés, la FFA doit faire face à de nouveaux défis, résoudre des problématiques de plus en plus complexes, anticiper le devenir de la pratique du pilotage en clubs. Les équipes de bénévoles dirigeants s'y emploient et sont prêts à gérer les challenges des 80 prochaines années pour préserver un héritage aussi précieux que... fragile.

La FFA remercie les pilotes, les instructeurs, les bénévoles et les salariés qui depuis plus de 80 ans sont et font l'esprit de la FFA. La Fédération prend également sous son aile les futurs pilotes pour continuer de faire vivre cette belle idée et ce merveilleux rêve de l'Homme : voler.

Du 7 décembre 2009 au 7 décembre 2010, la FFA célébrera l'année de ses 80 ans en donnant rendez-vous au grand public et aux pilotes lors des manifestations, événements, compétitions inscrits au calendrier fédéral.